

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania – rys. nr 2,*

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZENIA KOREKTY STAŁEGO OZNAKOWANIA W OBRĘBIE BUDYNKÓW MIESZKANIOWYCH WIELORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH PRZY ULICY CIEPLIŃSKIEGO W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie **Inwestora** w związku z wprowadzeniem korekty oznakowania wprowadzającym na danym terenie strefę zamieszkania z pierwszeństwem pieszych oraz ograniczeniem prędkości przejazdu do 20km/h, wyznaczeniem miejsc postojowych, pierwszeństwa przejazdu wraz z wprowadzeniem brakującego oznakowania na terenie spółdzielni mieszkaniowej zlokalizowanej przy ulicy Cieplińskiego 12 i 14 w Ostrołęce.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu uporządkowania komunikacyjnego oraz wprowadzeniu „strefy zamieszkania” na terenie spółdzielni. Projekt obejmuje wykonanie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego określającego miejsca postojowe ogólnodostępne oraz miejsca postojowe dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym teren spółdzielni skomunikowany jest drogami wewnętrznymi zlokalizowanymi pomiędzy budynkami wielorodzinnymi które włączają się do drogi gminnej – ulica ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa”. Drogi wewnętrzne posiadają nawierzchnię z kostki betonowej przy których wyznaczone są miejsca postojowe do parkowania prostopadłego nie oznakowane znakami. Na terenie spółdzielni mieszkaniowej wyznaczone są miejsca postojowe dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne jednak oznakowane niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

Natężenie ruchu pojazdów niskie, jedynie samochodów osobowych, bez udziału samochodów ciężarowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Orientacyjną lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania wyznaczającego miejsca postojowe do parkowania prostopadłego wraz z uzupełnieniem niezbędnego oznakowania.

Oznakowanie w całości zlokalizowane na terenie spółdzielni wyznaczając miejsca postojowe wzdłuż dróg wewnętrznych dojazdowych zapewniających obsługę komunikacyjną budynków wielorodzinnych.

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania określając prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami, możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej, prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h, zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. W przypadku braku wyznaczonych miejsc do postoju pojazdów, parkowanie w strefie zamieszkania jest niedopuszczalne.

Układ dróg wewnętrznych zlokalizowanych na terenie spółdzielni mieszkaniowej w obrębie budynku 12 i 14 wyznaczono pierwszeństwo przejazdu, na pozostałych drogach funkcjonuje na zasadach skrzyżowań równorzędnych, bez wyznaczania pierwszeństwa przejazdu.

Prace obejmują wykonanie oznakowania wyznaczającego miejsca postojowe do parkowania prostopadłego oznakowaniem P-18 wraz z tablicami T-30b wyznaczając sposób parkowania. Znak D-18 "parking" oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów (zespołów pojazdów), z wyjątkiem przyczep kempingowych. Umieszczona pod znakiem D-18 tabliczka T-30 wskazuje sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni oznaczonej na tabliczce barwą szarą oraz że miejsce jest przeznaczone dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t. Umieszczona pod znakiem D-18 tabliczka T-3a wskazuje koniec miejsca przeznaczonego na postój. Umieszczona pod znakiem D-18, D-18a tabliczka T-29 informuje o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej lub dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne z odpowiednim zezwoleniem.

Wyjazd z dróg manewrowych terenu spółdzielni mieszkaniowej, oznakowana tablicami D-41 „koniec strefy zamieszkania” bez konieczności ustawiania dodatkowego oznakowania A-7 – ustąp pierwszeństwa.

V. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

Zestawienie oznakowania:

- A-7 "Ustąp pierwszeństwa" - tablic 2, słupków 2,
- D-1 "Droga z pierwszeństwem" - tablic 4, słupków 1,
- D-18 "Parking" - tablic 9, słupków - 6,
- D18a "Parking - miejsce zastrzeżone" - tablic 2,- słupków 2,
- T-29 "Miejsce dla pojazdu os. niepełnosprawnej" - tablic 2,
- T-30b "Sposób parkowania" - tablic 6,
- T-3a "koniec" - tablic 3,
- U-12c – słupki blokujące – 4szt,
- U-18a – Lustro drogowe okrągłe średnicy 600mm – 1szt

ŁĄCZNIE 28 TABLIC, SŁUPKÓW - 12,

Oznakowanie poziome:

- Powierzchnia miejsca dla niepełnosprawnych - $2 \times 18,00\text{m}^2$ - $36,0\text{m}^2$
- P-24 "symbol osoby niepełnosprawnej" - $2\text{szt} \times 0,76\text{m}^2 = 1,52\text{m}^2$

ŁĄCZNIE $37,52\text{m}^2$

Korekta lokalizacyjna istniejących znaków:

- przestawienie 2 słupków, 4 tablic,

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2025 roku.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA