

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny – rys. nr 1,*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZENIA KOREKTY OBOWIĄZUJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU ULICY WESOŁEJ ORAZ TERENIE PRZYLEGLYM W OBRĘBIE BUDYNKU PRZY ULICY FIELDORFA NIŁA 15 W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez MK PROJEKTY DROGOWE Mariusz Kamiński, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną korektą obowiązującej organizacji ruchu w obrębie budynku przy ulicy Fieldorfa „Nila” 15 w Ostrołęce w zakresie wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych oraz wprowadzenie strefy zamieszkania na całym obszarze.

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,*
- *warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.*

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia korekty stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej – ulicy Wesołej oraz terenu przyległego w obrębie budynku przy ulicy gen. Fieldorfa „Nila” 15 w Ostrołęce. Wprowadzenie strefy zamieszkania na danym odcinku wymaga wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych oraz uzupełnieniu niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Droga gminna – ulica Wesoła, stanowi dojazd do budynków mieszkalnych oraz do budynków instytucji publicznych. W obrębie budynku Fieldorfa „Nila” 115 wyznaczone są ogólnodostępne miejsca postojowe oraz miejsca zastrzeżone. Odcinek ulicy Wesołej o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 6,00 – 9,00m z wydzielonymi dragami dla pieszych w kostki betonowej. Zatoki postojowe posiadają wyznaczone stanowiska postojowe za pomocą malowania poziomego lub wydzielenia pasów kostką betonową innego koloru. Na analizowanym odcinku występuje duże

natężanie ruchu pojazdów – wyłącznie osobowych i dostawczych – dojazd do budynku użyteczności publicznej.

Na odcinku od ulicy Mokrej do ulicy Stayera droga funkcjonuje jako odcinek drogi jednokierunkowej z wydzielonymi miejscami postojowymi do parkowania równoległego. Ten odcinek ulicy Wesolej zlokalizowany jest w strefie zamieszkania z dopuszczalną prędkością do 20km/h i pierwszeństwem ruchu pieszych jak i parkowaniem w miejscach wyłącznie wyznaczonych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Orientacyjną lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia korekty stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej – ulicy Wesolej oraz terenu przyległego w obrębie budynku przy ulicy gen. Fieldorfa „Nila” 15 w Ostrołęce. Wprowadzenie strefy zamieszkania na danym odcinku wymaga wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych oraz uzupełnieniu niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Zakres obejmujący pas drogowy drogi publicznej - drogę gminną – ulicę Wesolą.

Zakres obejmujący korektę oznakowania w pasie drogowym drogi publicznej – gminnej – obejmuje wprowadzenie na odcinku od włączenia ulicy Wesolej z ul. Gen. Fieldorfa „Nila” oznakowania informującego o wjeździe w strefę zamieszkania oznakowaniem D-40 wprowadzającej ograniczenie prędkości do 20km/h, pierwszeństwo pieszych, postój pojazdów wyłącznie w miejscach wyznaczonych. Wprowadza to konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego miejsc postojowych „D-18” wraz z tablicami wskazującymi sposób parkowania „T-30”. W obrębie zmiany kierunku toru ruchu pojazdów na drodze z pierwszeństwem zaprojektowano oznakowania D-1 „pierwszeństwo przejazdu” wraz z tablica T-6 „zmiana trasy z pierwszeństwem”. W obrębie drogi dla pieszych od ul. Dobrzańskiego zaprojektowano słupki blokujące tak by pojazdy parkujące nie blokowały przejścia droga dla pieszych. Istniejące oznakowanie D-40 i D-41 ustawione w obrębie skrzyżowania z ulicą Mokra zaprojektowano do usunięcia. W miejscach gdzie należy zawężyć szerokość jezdni oraz wyeliminować postój pojazdów na jezdni wprowadzoną oznakowanie P-21 – powierzchnia wyłączona z ruchu.

Oznakowanie wprowadzone poza pasem drogowym dróg publicznych:

Zaprojektowane oznakowanie pionowe w obrębie istniejących zatok postojowych obejmuje wprowadzenie brakującego oznakowania pionowego „D-18” wraz z tablicami wskazującymi sposób parkowania „T-30”. Wprowadzono wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Projektowana inwestycja obejmuje również odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w obrębie budynku gen. Fieldorfa „Nila” 15 z wyznaczeniem miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów służbowych instytucji znajdujących się w w/budynku. Do odtworzenia przewidziano niebieskie malowania nawierzchni miejsc postojowych o szerokości 3,60m dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne wraz z symbolem osoby niepełnosprawnej wmalowanej w „kopertę” miejsca zastrzeżonego.

W obrębie frontu budynku wyznaczono zastrzeżone miejsca postojowe o szerokości 2,50m wydzielone oznakowaniem P-20 z uzupełnieniem oznakowaniem pionowym z tabliczką o treści „Dla pojazdów Starostwa Powiatowego oraz pojazdów służbowych z ID czas parkowania do 2godz.” oraz miejsce dostaw o szerokości 3,60m dla pojazdów zaopatrzenia.

Wzdłuż frontu budynku wyznaczono miejsca postojowe za pomocą oznakowania pionowego i poziomego - są to miejsca postojowe ogólnodostępne dla klientów instytucji.

W obrębie zatoki postojowej przy bocznej ścianie budynku wyznaczono miejsca postojowe do parkowania równoległego o szerokości 2,50m, zjazd techniczny – pożarowy – łączący się z ulicą Mokłą objęty został zakazem parkowania „B-36” wraz z tablicą T-24 informującą o możliwości odholowania pojazdu na koszt posiadacza pojazdu w przypadku niestosowania się do oznakowania B-36. W obrębie garaży wyznaczono miejsca postojowe zastrzeżone z przypisaniem danych miejsc dla pojazdów służbowych instytucji urzędujących w budynku przy ul. Fieldorfa Nila 15 – każde miejsce oznakowane jest kopertą P-20 z tablicą wskazującą pojazdy upoważnione do parkowania na danym stanowisku. Dodatkowo za pomocą malowania poziomego należy wmalować w kopertę symbol – skrót nazwy Instytucji przypisanego do danego miejsca parkingowego. Na tablicy miejsca zastrzeżonego należy wprowadzić oznakowanie B-36 wraz z tablicą T-24 „odholowanie pojazdu” wraz z adnotacją „nie dotyczy pojazdów.....”. Z uwagi na wykorzystanie terenu w obrębie bocznego wejścia do budynku jako stanowisko dla Okręgowego Urzędu Miar i Wag zaprojektowano przeniesienie stojaka rowerowego pod zadaszenie budynku.

Zestawienie tablic stanowi załącznik do projektu.

Rozmieszczenie znaków i urządzeń zabezpieczających oraz ich lokalizacja zostały pokazane w części graficznej projektu.

VI. WARUNKI WPROWADZENIA KOREKTY OZNAKOWANIA.

*Inwestor będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**) Na terenie dróg wewnętrznych oznakowanie można wprowadzić po uzgodnieniu z zarządcą terenu.*

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to IV kwartał 2025 roku.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA